

Zusätzliche Angaben im Rahmen der Vorabbekanntmachung

nach Art. 7 Abs. 2 Verordnung (EG) 1370/2007 i.V.m. § 8a Abs. 2 Personenbeförderungsgesetz

für die **Buslinien 301, 302, 303, 304 und 308**

im **Linienbündel „Donau“ Los Stadtbus Ehingen**

im **Alb-Donau-Kreis**



Landratsamt Alb-Donau-Kreis

Amt für Verkehr und Mobilität

Schillerstraße 30

89077 Ulm

I) Grundsätzliches

Dieses Dokument enthält die zusätzlichen Angaben im Rahmen der Vorabbekanntmachung nach Art. 7 Abs. 2 Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 i. V. m. § 8a Abs. 2 Personenbeförderungsgesetz für die Buslinien 301,302,303, 304 und 308 im Linienbündel Donau – Los Ehingen-Allmendingen im **Alb-Donau-Kreis**. Auf die Ausführungen in der Vorabbekanntmachung, insbesondere zur eigenwirtschaftlichen Genehmigungserteilung, wird ausdrücklich verwiesen.

Die Liniengenehmigung ist gemäß Nahverkehrsplan Alb-Donau-Kreis vom 29. Juni 2015 ab dem **1. Januar 2027 bis zum 31. Dezember 2033** zu erteilen.

II) Anforderungen für Beförderungsentgelt

1. Tarifierung

Innerhalb des Verbundgebietes des Donau-Iller-Nahverkehrsverbundes (DING) ist grundsätzlich der DING-Gemeinschaftstarif (www.ding.eu) anzuwenden. Weiterhin ist der bw-Tarif zu akzeptieren.

2. Kooperation Donau-Iller-Nahverkehrsverbund

Das Verkehrsunternehmen hat mit Verbund DING entsprechende Vereinbarungen abzuschließen, die die Anwendung des Verbundtarifs DING sowie die Teilnahme an dessen Einnahmenaufteilung sicherstellen.

3. Marketing

Das Verkehrsunternehmen hat sich bei Bedarf an DING oder bw-Tarif-Marketingaktivitäten zu beteiligen und in diesem Zusammenhang produzierte Werbe- und Informationsmaterialien zu verteilen. Das Verkehrsunternehmen hat die Marketing-Richtlinien der DING oder bw-Tarif einzuhalten.

III) Anforderungen an den Fahrplan

1. Anforderungen an die Linienverkehre

Die Linienverkehre sind entsprechend den Vorgaben des **Nahverkehrsplans** des **Alb-Donau-Kreises** in der jeweils geltenden Fassung durchzuführen. Dieser Nahverkehrsplan kann im Internet auf der Homepage des Alb – Donau – Kreises abgerufen werden.

a. Linienwege

Die **Buslinie 301** bedient folgende Gemeinden und Gemeindeteile:

Ehingen Stadtmitte – Längenfeld

Die **Buslinie 302** bedient folgende Gemeinden und Gemeindeteile:

Ehingen Stadtmitte – Stoffelberg

Die **Buslinie 303** bedient folgende Gemeinden und Gemeindeteile:

Ehingen Stadtmitte – Berkach – Allmendingen

Die **Buslinie 304** bedient folgende Gemeinden und Gemeindeteile:

Ehingen Stadtmitte – Nasgenstadt

Die **Buslinie 308** bedient folgende Gemeinden und Gemeindeteile:

Ehingen Rosengarten

b. Mindestanforderungen an die Bedienung

Die **Bedienung** der einzelnen Linien muss **mindestens** wie in den beigefügten Fahrplantabellen erfolgen.

Besondere Anforderungen:

Alle Fahrten des Linienbündel Donau, Los Stadtbus Ehingen (Linien 301,302,303,304 und 308) sind mit emissionsfreien 12- Meter Fahrzeugen durchzuführen.

IV) Anforderungen für sonstige Standards

1. Fahrzeuganforderungen

Die zur Erbringung der Verkehrsleistung eingesetzten Fahrzeuge haben über die gesetzlichen Bestimmungen hinaus die in Tabelle 1 gelisteten Kriterien zu erfüllen.

Vorgaben für den Einsatz von Fahrzeugen im Linienverkehr sollen Komfort, Sicherheit, Umweltfreundlichkeit und Barrierefreiheit sicherstellen. Diese Standards gelten gemäß der nachfolgenden Tabelle für die Kategorien Neufahrzeuge, Bestandsfahrzeuge, Verstärkerfahrzeuge und On-Demand-Fahrzeuge. Dabei wird unterschieden in:

- verbindlicher Standard
- wünschenswerter Standard
- nicht erforderliche Ausstattung

Sie gelten für:

Neufahrzeuge:	Spezielle Beschaffung für Leistungen auf Linie
Bestandsfahrzeuge:	Erstzulassung max. 6 Jahre bei Genehmigungsbeginn, max. 600.000 km
Verstärker:	Erstzulassung max. 8 Jahre bei Genehmigungsbeginn, max. 800.000 km
On-Demand:	Ausschließlicher Einsatz im On-Demand-Verkehr „ADKflex“

Anforderungen an Fahrzeuge

Nr.	Ausstattungskriterium und Mindestanforderung	Fahrzeugkategorie			
		Neu- fahrzeug	Bestand- fahrzeug	Verstärk er	On- Demand

1. Technische Grundmerkmale

1	Rufeinrichtungen für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste außen an Tür II sowie innen im Bereich der Sondernutzungsfläche	■	■	○	–
2	Ausreichend kontrastreich ausgeführte Haltewunschknöpfe	■	■	■	–

3	Beleuchteter Türbereich beim Ein- und Ausstiegsvorgang	■	■	■	■
4	Einsatz von Niederflur - oder Low-Entry-Bussen	■	■	■	–
5	Einbau von mechanischen Rampen	■	■	■	■ ¹
6	Niveauregulierung und Kneeling-Funktion	■	■	○	–
7	Antiblockiersystem	■	■	■	■
8	Anti-Schlupf-Regelung	■	■	■	■
9	Videoüberwachung	■	■	○	–
10	Notbremsassistent	■	■	○	○
11	Abbiegeassistent	■	■	○	–
12	Fahrzeug mit Wegfahrsperr (Türsicherung)	■	■	○	–
13	Mikrofon am Fahrerarbeitsplatz	■	■	■	–
14	Betriebsfunk oder andere Kommunikationskanäle zur Sicherung der Kommunikation zwischen Betriebsleitstelle und Fahrer	■	■	■	■

2. Fahrgastinformationen am Fahrzeug (außen)

1	LED oder Matrix-Anzeige von Fahrtzielen und Liniennummern an Fahrzeugfront, Einsteigerseite und Heck	■	■	■	–
2	Fahrtziele müssen kontrastreich und eindeutig ausgeführt werden	■	■	■	–
3	An der vorderen Tür sind der Name, Anschrift und Telefonnummer des Verkehrsunternehmens anzubringen	■	■	■	–

3. Fahrgastinformationen am Fahrzeug (innen)

1	Optische Anzeige der nächsten Haltestelle	■	■	■	–
2	Optische Anzeige der kommenden Haltestellen mit Bildschirmgröße mind. 18-Zoll, alternativ 26-Zoll	■	■	○	–
3	"Fahrgastfernsehen" (SWP, Verkehrsmeldung DING, Umsteigemöglichkeiten, ...)	○	○	–	–
4	Haltewunsch mit optischer Anzeige	■	■	■	–
5	Haltewunsch mit akustischem Signal	■	■	○	–
6	Akustische Haltestellenansage	■	■	○	–

4. Fahrgastkomfort

¹ Mindestens ein Fahrzeug pro Bediengebiet

1	Ausreichend dimensionierte thermostatgesteuerte Klimaanlage nach VDV-Richtlinie 236/1 ²	■	■	■	■
2	Vermeidung von dieselbetriebenen Klimaanlagen ¹	○	○	○	○
3	Beheizter Fahrgastraum sowie am Platz des Fahrers	■	■	■	■
4	USB-Ladebuchsen in Zweier- und Vierersitzgruppen	■	○	○	○
5	Gäste-WLAN	○	○	○	–
6	Ausgewiesene und gekennzeichnete Sondernutzungsflächen	■	■	○	–
7	Sitze mit einheitlichen, möglichst komfortablen Polster- und Stoffbezügen	■	■	■	■
8	Option der Fahrradmitnahme nach Verbundweiten-Regelungen	■	■	○	–
9	Angenehme und ausreichende Beleuchtung des Innenraumes	■	■	■	■
10	Einheitliches Design ³	○	○	○	○

5. Umweltstandards

1	Berücksichtigung der Clean Vehicle Directive (CVD) bzw. Landesmobilitätsgesetz nach dem aktuellen Stand	■	○	○	■
2	Möglichst geräuscharm	■	■	■	■
3	LSA-Beeinflussung	■ ⁴	■ ⁴	○	–

6. Technische Zusatzmerkmale

1	Verkauf aller Tarife im DING-Gebiet. Tarifverkauf von angrenzenden Verbänden, sofern die Fahrt ausschließlich in diesen stattfindet.	■	■	■	■
2	Kontrolleinrichtung zur Überprüfung elektronischer Fahrkarten (Deutschlandtickets, E-Tickets)	■	■	○	○
3	Bargeldlose Zahlung	■	■	○	○
4	AFZS-ready (Leerrohr, Kabel, LAN, Strom, ...)	■	■	○	–
5	Implementierung der Gerätschaften und Schnittstellen nach VDV 453 + 454 zur	■	■	■	○

² Bei E-Bussen

³ Sollte von DING ein einheitliches Design für die Regionalbusse eingeführt werden, ist es langfristig anzustreben, dass die Fahrzeuge sowohl im Innen- als auch im Außenbereich gemäß diesen Verbundvorgaben gestaltet werden. Vergleichbares gilt für die vom Land geförderten „Regio-Busse“.

⁴ Nur dort wo erwünscht / erforderlich

	zuverlässigen Echtzeitdaten	Übermittlung	von				
--	--------------------------------	--------------	-----	--	--	--	--

7. Wartung und Sauberkeit

1	Zu Betriebsbeginn sind Fahrzeuge in einem verkehrs- und betriebs-sicheren sowie einem sauberen Zustand (innen und außen).	■	■	■	■
2	Sicherstellung der Funktionsfähigkeit von Fahrgastinfos innen und außen, Tür-Automatik sowie Haltewunschknöpfe	■	■	■	■
3	Zur Wahrung einer gepflegten Öffentlichkeitsdarstellung dürfen die Fahrzeuge keine übermäßigen Gebrauchsspuren und Verschleißerscheinungen aufweisen.	■	■	■	■

8. Echtzeitdaten

1	RBL-tauglicher Bordrechner	■	■	■	○
2	GPS-Empfang	■	■	■	■
3	Internetzugang	■	■	■	■
4	VDV-Schnittstelle 453 / 454	■	■	■	○

Tabelle 1: Kriterienkatalog für die einzusetzenden Busse

Die Tabelle 1 bezieht sich auch auf Fahrzeuge für bis zu 8 Fahrgäste. Bei Anmeldeverkehren ist der Einsatz nicht barrierefreier Kleinbusse zulässig, wenn der anmeldende Kunde keinen entsprechenden Bedarf geltend macht. Für die Kleinbusse ist zudem auch eine Ansage der nächsten Haltestelle durch das Fahrpersonal sowie eine analoge Zielbandanzeige (incl. Liniennummer) zulässig. Beim Einsatz von Kleinbussen sind gemäß § 21 Straßenverkehrsordnung (StVO) zwei Kinderrückhalteeinrichtungen je Fahrzeug mitzuführen.

Die Fahrzeuggrößen sind dem zu erwartenden Fahrgastaufkommen anzupassen. Im Bedarfsfall sind Verstärkerfahrzeuge vorzuhalten. Das Platzangebot ist so zu dimensionieren, dass insbesondere im Schülerverkehr ausreichend Steh- und Sitzplätze auch für weitere Fahrgäste zur Verfügung stehen. Dabei sind jahreszeitliche und werktägliche Schwankungen zu berücksichtigen. Als maßgebliche Größe für die Verkehrsspitze ist die Zahl der ausgegebenen Schülerfahrkarten heranzuziehen. Soweit die Verkehrsspitze auf mehrere Schulstunden gestaffelt ist, kann eine Aufteilung erfolgen, sofern das Verkehrsunternehmen eine ausreichende Beförderungskapazität zu allen bedienten Schulzeiten sicherstellt.

2. Umgang mit AFZS (Automatische Fahrgastzählsysteme)

2.1 Ansprechpartner und Kompetenzen

Vor AFZS-Betriebsaufnahme sind vom Auftragnehmer kompetente Ansprechpartner (Hauptansprechpartner und Stellvertreter) für die Bearbeitung des Themenblocks AFZS aus der Werkstatt und aus der Fahrzeugdisposition zu nennen. Die genannten Mitarbeiter sollen zu folgenden Arbeitsschritten in der Lage sein:

- Erste grobe selbstständige Fehleranalyse anhand einer vom Auftraggeber bereitgestellten Anleitung nach Aufforderung durch Auftraggeber

- Wahrnehmung von Terminen zur Fernwartung zwischen AFZS-Dienstleister und Auftragnehmer
- Spannungsversorgung der Geräte prüfen
- Kabel und Steckverbindungen auf Funktionalität prüfen
- Überprüfung der SIM-Karte des Zentralgeräts
- Aus- und Einbau des Zentralgeräts
- Aus- und Einbau der Zählsensoren unter Fernanleitung des AFZS-Dienstleisters

Um die Auftragnehmer zu den genannten Tätigkeiten in die Lage zu versetzen, bietet der Auftraggeber kostenlose Schulungen durch den AFZS-Dienstleister an.

2.2 Weitere Mitwirkungs- und Meldepflichten des Auftragnehmers

Ausfälle von mit AFZS ausgestatteten Fahrzeugen durch sonstige Reparaturarbeiten sind dem Auftraggeber unverzüglich mitzuteilen, sobald zu erwarten ist, dass das betreffende Fahrzeug nach 10 Werktagen nicht wieder einsatzbereit ist. Konkrete Gründe für einen Ausfall, der voraussichtlich länger als 10 Werktage dauert, sind dem Auftraggeber zu melden.

Umbaumaßnahmen an den mit AFZS ausgerüsteten Fahrzeugen sind vom Auftragnehmer vor dem Umbau mit dem AFZS-Dienstleister und dem Auftraggeber abzusprechen. Bei der Aus- oder Nachrüstung von Fahrzeugen mit anderen Komponenten, die direkt oder indirekt mit dem Bordrechner oder der Netzwerktechnik verbunden werden, ist sicherzustellen, dass es nicht zu Konflikten mit den AFZS-Komponenten kommt (fehlende Portweiterleitung, Firewall-Probleme, IP- Adressen-Konflikte u.a.). In jedem Falle ist der Auftragnehmer dazu verpflichtet, mögliche Auswirkungen im Vorfeld mit dem AFZS-Dienstleister und dem Auftraggeber abzustimmen, um mögliche negative Auswirkung auf die AFZS-Komponenten (Dejustierung der Zählsensoren, Netzwerkfehler, Spannungsversorgung etc.) zu vermeiden.

Außerbetriebsetzung, Verkauf oder Verlegung eines mit AFZS ausgestatteten Fahrzeugs ist dem Auftraggeber ebenfalls anzuzeigen.

Die Teilnahme am AFZS Cluster Tübingen+ ist verpflichtend.

3. Fahrpersonal

Das Verkehrsunternehmen setzt nur Fahrpersonal ein, das die im Fahrdienst notwendigen allgemeinen Kenntnisse der im Linienverkehr bestehenden Vorschriften besitzt

Das Verkehrsunternehmen hat dafür Sorge zu tragen, dass das Fahrpersonal mindestens dem Sprachniveau gemäß dem europäischen Referenzrahmen B2 der deutschen Sprache mächtig ist.

Der Verkehrsunternehmer versichert, dass das Tariftreue- und Mindestlohngesetz Baden-Württemberg für öffentliche Aufträge berücksichtigt wird.

Die Anwendung des WBO Lohn tariffs wird als Mindeststandard angesehen.

4. Fahrdurchführung

Das Verkehrsunternehmen garantiert im Falle eines Fahrzeugausfalls die Stellung eines Ersatzfahrzeuges innerhalb von 60 Minuten im gesamten Bedienungsgebiet.

Ein Betriebsleiter nach BOKraft oder ein sonstiger verantwortlicher ständiger Ansprechpartner ist zu benennen. Eine Leitstelle oder ein verantwortlicher Disponent steht im ständigen Kontakt mit den Fahrern per Funk oder Mobiltelefon. Die Leitstelle oder der verantwortliche Disponent überwacht während der gesamten Betriebszeit die Anschlusssicherung Bus/Zug und der geplanten Busanschlüsse untereinander und stellt eine angemessene Wartezeit für Verspätungsfälle sicher..

5. Haltestellen

Das Verkehrsunternehmen hat in Abstimmung mit den Aufgabenträgern und der Standortgemeinde dafür Sorge zu tragen, dass die im öffentlichen Linienverkehr allgemein erforderlichen Haltestellen nach den gesetzlichen Vorschriften eingerichtet, gewartet, unterhalten und gereinigt werden. Dabei ist das Verkehrsunternehmen verpflichtet, insbesondere die verbundeinheitliche Fahrgastinformation entsprechend den Regelungen des DING fristgerecht und ordnungsgemäß zu unterhalten.

- Kennzeichnung mit Haltestellennamen, Linienziel, DING-Liniennummer, DING-Signet, Landkreis-Logo
- Anbringung eines Fahrplan- und Informationskastens am Haltestellenmast oder dem Fahrgastunterstand,
- Aushang des jeweiligen aktuellen Fahrplans mit Linienverlauf,
- Aushang der Tarifinformationen und eines Umgebungsplans (sofern Platz vorhanden ist)
- unverzügliche Beseitigung von Schäden,
- bei Entfall bzw. Verlegung einer Haltestelle müssen entsprechende Informationen ausgehängt werden.

Das Aufstellen, der Unterhalt und das Reinigen von Fahrgastunterständen und deren Umfeld obliegen den Gemeinden. Ebenso das Räumen und Streuen im Bereich von Haltestellen im Winter. Bei gemeinsam benutzten Haltestellen werden Name, die Zuständigkeit und die Verteilung der entstehenden Lasten im Einvernehmen zwischen den beteiligten Verkehrsunternehmen festgelegt. Bei Bedarf oder fehlendem Einvernehmen entscheidet die Verbundgesellschaft.

Das Verkehrsunternehmen stellt durch regelmäßige Kontrollen sicher, dass die Haltestelleneinrichtungen benutzbar sind. Festgestellte Schäden oder sonstige Mängel sind zu beheben bzw. an die zuständige Gemeinde zu melden.

6. Information

Zur Abstimmung der Betriebsdurchführung, insbesondere im Bereich Angebot, Tarif, Verkauf und Fahrgastinformationen, muss eine verantwortliche Person des Verkehrsunternehmens über eine Telefonnummer und eine E-Mail-Adresse mindestens Montag bis Freitag zwischen 8:00 Uhr und 16:00 Uhr erreichbar sein. Änderungen der Kontaktdaten sind umgehend dem Aufgabenträger mitzuteilen.

Das Verkehrsunternehmen informiert die Fahrgäste unverzüglich über relevante Betriebsstörungen (Ursache, Dauer, alternative Fahrmöglichkeiten). Es sind Echtzeitdaten für die eingesetzten Fahrzeuge zur Verfügung zu stellen und in ein entsprechendes Echtzeit- und Anschlusssicherungssystem in Abstimmung mit DING einzugliedern.

Für die Bearbeitung von Fahrgastbeschwerden, die beim Aufgabenträger oder bei der Verbundgesellschaft eingegangen sind, wird das Verkehrsunternehmen der Verbundgesellschaft und dem Aufgabenträger auf Anforderung die notwendigen Auskünfte erteilen und Unterlagen zur Verfügung stellen oder Einsicht in die vorhandene Dokumentation gewähren. Beschwerden werden grundsätzlich vom betroffenen Verkehrsunternehmen beantwortet.

Zum Zwecke der Verkehrsplanung kann der Aufgabenträger zeitlich und räumlich begrenzte Erhebungen von Fahrten (Ein-/Aussteigerzählungen) durch das Fahrpersonal verlangen.

V) Abweichungen vom zugesicherten Leistungsumfang

Zum Zeitpunkt der Antragstellung noch nicht absehbare Entwicklungen können und sollen zu Anpassungen des Leistungsumfangs durch Fahrplanänderungen oder ggf. Änderungen der Kapazitäten oder der Bedienform führen.

Diese sind insbesondere

- neue oder wegfallende Schulstandorte, Änderung der Schulart mit i.d.R. abweichenden Einzugsgebieten etc. (Änderungen der Schullandschaft)
- geänderte Schulzeiten, zusätzliche/wegfallende Schulenden/-beginne,
- veränderte Zeiten weiterführender oder zubringender Bus- oder Zuglinien.

Das Verkehrsunternehmen verpflichtet sich, den Leistungsumfang auf Verlangen des Aufgabenträgers um insgesamt über die gesamte Vertragslaufzeit bis zu 2 % vom ursprünglichen Leistungsumfang zu erweitern, sofern die Erweiterung der Befriedigung eines neu entstandenen oder geänderten Verkehrsbedürfnisses im betrachteten Verkehrsraum dient. Erfordert ein neu entstandenes oder geändertes Verkehrsbedürfnis im betrachteten Verkehrsraum eine höhere Erweiterung und ist das Verkehrsunternehmen nicht bereit sein Angebot auf Verlangen des Aufgabenträgers entsprechend zu erweitern, so kann der Aufgabenträger hierfür Dritte beauftragen.

Bei Anpassungen des Leistungsumfangs nach unten darf das ursprüngliche Leistungsangebot über die gesamte Vertragslaufzeit nicht um mehr als insgesamt 2 % unterschritten werden. Erfordert eine Entwicklung nach Abs. 1 nach Erachten des Verkehrsunternehmens eine darüberhinausgehende Anpassung des Leistungsumfangs, so wird der Aufgabenträger einer Anpassung nach unten von insgesamt bis zu 20 % zustimmen, sofern das Verkehrsunternehmen dem Aufgabenträger hinreichend belegt, dass das entsprechende Verkehrsbedürfnis im betrachteten Verkehrsraum und das damit verbundene Verkehrsaufkommen vollständig entfallen ist. Folgende Entwicklungen können dies vermuten lassen:

- Entfall eines Schulstandorts und Wegfall des Beförderungsbedürfnisses für diese Schüler in dem Bündel;
- Rückgang der Bevölkerung um mehr als insgesamt 5 % gegenüber den Prognosen zum Antragszeitpunkt im Bündel (vgl. Anlageband zum Nahverkehrsplan Alb-Donau-Kreis Kap. 7.1)
- Rückgang der Schüler mit Zeitkarten im Ausbildungsverkehr
 - um mehr als insgesamt 10 % innerhalb der ersten 4 Jahre der Leistungserbringung oder
 - um mehr als insgesamt 20 % innerhalb der ersten 10 Jahre der Leistungserbringung im Vergleich zum ersten Jahr der Leistungserbringung,

wobei sich die Verminderung des Angebots in einem solchen Fall ausschließlich auf Leistungsbestandteile erstrecken darf, die unmittelbar vom Wegfall des Verkehrsbedürfnisses betroffen sind.

Folgende Entwicklungen stellen nicht den völligen Entfall eines Verkehrsbedürfnisses dar:

- Rückgang der Schülerzahlen,
- Verlagerung der Schülerfahrten innerhalb des Teilnetzes,
- Bevölkerungsrückgang und Rückgang der Schüler mit Monatskarte unterhalb der oben genannten Grenzen

Umwandlungen von Fahrten des Regelverkehrs in Fahrten des Bedarfsverkehrs dürfen nur bis zu einer Grenze von 5 % des ursprünglichen Festverkehrsangebots erfolgen. Abweichend hiervon sind Umwandlungen von bis zu 15 % zulässig, wenn

- die betroffenen Regelverkehrsfahrten im Durchschnitt mit weniger als 5 Fahrgästen besetzt sind,
- die Umwandlung unter Berücksichtigung der Regelungen des Kap III.3 i. V. m. Tabelle 2 nicht zu einer Verminderung des Bedienungsumfangs führt und

- diese Maßnahmen mit dem Aufgabenträger abgestimmt sind.

Das Verkehrsunternehmen legt dem Aufgabenträger rechtzeitig, spätestens jedoch 3 Wochen vor beabsichtigter Beantragung einer Fahrplanänderung geringen Umfangs, wie beispielsweise geringfügigen Änderungen an den Abfahrtsminuten oder die Aufnahme einer zusätzlichen oder Wegfall einer Haltestelle, bei der Genehmigungsbehörde die Fahrpläne zur Abstimmung vor.

Fahrplanänderungen größeren Umfangs sind nur zum alljährlichen europaweiten Fahrplanwechsel oder Schuljahresbeginn möglich. In diesem Fall stimmt das Verkehrsunternehmen die Änderungsvorschläge 10 Wochen vor der beabsichtigten Beantragung der Fahrplanänderung bei der Genehmigungsbehörde mit dem Aufgabenträger ab. Alle Änderungen sind dabei besonders kenntlich zu machen.

Das Verkehrsunternehmen verpflichtet sich, im Falle von Verkehrsstörungen seinen Fahrplan entsprechend anzupassen und dabei den Betrieb so weit wie möglich aufrecht zu erhalten bzw. Ersatzmaßnahmen einzuleiten. Im Falle absehbarer Verkehrsstörungen, wie bspw. Baustellen oder Umleitungen aufgrund von Veranstaltungen, ist die beabsichtigte Fahrplanänderung dem Aufgabenträger und dem Betreiber des Fahrplanauskunftssystems (i.d.R. DING) spätestens 1 Woche vor ihrer Beantragung bei der Genehmigungsbehörde vorzulegen. Diese Frist entfällt bei Verkehrsstörungen die nicht rechtzeitig absehbar sind. In diesem Fall ist der geänderte Fahrplan unverzüglich nach Bekanntwerden der Verkehrsstörung dem Aufgabenträger und dem Betreiber des Fahrplanauskunftssystems vorzulegen.

301 Stadtbus Ehingen Stadtmittte - Längenfeld - Stadtmittte Hin Montag - Freitag (Werktage)

	301002	301004	301006	301008	301060	301012	301010	301014	301016	301018	301020	301022	301032	301024	301028	301030	301026	301034	301036	301038	301040	301042	301044	301046	301048	301050	301052	301054	301056	301058		
Fahrt																																
Beschränkungen																																
Fahrzeugtyp																																
Hinweise																																
Länge [m]	2011	2224	8759	2224	1012	2201	3436	2011	2011	9561	2202	2202	3805	8753	2120	2120	3433	2126	2120	2687	3238	1976	12032	3905	2202	2126	2126	2120	2351	9058		
Ehingen Lindenplatz Bstg 1							07:35							12:01									13:55	14:00						16:25		
- Ehingen Amtsgericht																							13:57	14:02						16:27		
- Ehingen Gewerbl. Schulzentrum																																
- Ehingen Busbahnhof Bstg 4		07:31		07:35														12:07	12:10	12:10	12:54						15:32	15:32				
- Ehingen Adlerstraße		07:35		07:39																												
- Ehingen Busbahnhof Bstg 1	07:25		07:33		07:33	07:35	07:40	07:42	07:50	08:05	08:23	08:26		12:03	12:07	12:10	12:10	13:02	12:56					13:07	14:00	14:04	14:05	15:36	15:37	15:33	16:29	
- Ehingen Gewerbl. Schulzentrum	07:32						07:45	07:50	07:55																							
- Ehingen Altsteußlinger Straße			07:35			07:37				08:07				12:05												14:02	14:07	14:11			16:31	
- Ehingen Adlerstraße											08:27	08:30																				
- Ehingen Birkenweg			07:36			07:38				08:08				12:06												14:03					16:32	
- Ehingen Alstraße			07:37							08:09				12:07												14:04					16:33	
- Ehingen Büchele			07:39							08:11				12:09												14:06					16:35	
- Ehingen Längenfeldschule			07:41							08:14			12:10	12:12												14:08				15:34	16:37	
- Ehingen Adlerstraße						07:40																										
- Ehingen Birkenweg													12:14	12:15								12:59	13:00									
- Ehingen Schlaufenbühl			07:42							08:15				12:13												14:11					16:38	
- Ehingen Elsterstraße			07:44							08:16				12:14												14:12					16:39	
- Ehingen Allensteiner Straße			07:46							08:17				12:15												14:16					16:41	
- Ehingen Geierstraße			07:48							08:19				12:17												14:17					16:43	
- Ehingen Altsteußlinger Straße			07:49							08:20			12:16	12:18								13:00				14:19					16:44	
- Ehingen Busbahnhof Bstg 1													12:18									13:01	13:02						15:37		16:45	
- Ehingen Adolffstraße			07:50							08:21				12:19												14:20					16:47	
- Ehingen Busbahnhof Bstg 1			07:52							08:23				12:21												14:22					16:49	
- Ehingen Marktplatz			07:54							08:24			12:20	12:22												13:03		13:09			16:49	
- Ehingen Lindenplatz Bstg 1					07:35																											
- Ehingen Schafmarktstraße			07:57							08:26																						
- Ehingen Freibad										08:28																						
				</																												

302 Stadtbus Ehingen Stadtmitte - Stoffelberg - Stadtmitte Hin

Samstag

	302006	302010	302014	302018	302024	302028	302032	302038	302042	302046	302052	302056	302060	302066	302072	302078	302084	302090	302094
Fahrt																			
Beschränkungen																			
Fahrzeugtyp																			
Hinweise																			
Länge [m]	10298	10298	10298	10298	10298	10298	10298	10298	10298	10298	10298	10298	10298	10298	10298	10298	10298	10298	10298
Ehingen Busbahnhof Bstg 2	06:06	06:40	07:06	07:46	08:46	09:16	09:46	10:46	11:16	11:46	12:46	13:16	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46
- Ehingen Marktplatz	06:08	06:42	07:08	07:48	08:48	09:18	09:48	10:48	11:18	11:48	12:48	13:18	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48
- Ehingen Franz.kl./Gesundh.zen.	06:09	06:43	07:09	07:49	08:49	09:19	09:49	10:49	11:19	11:49	12:49	13:19	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49
- Ehingen Altsteußlinger Straße	06:11	06:45	07:11	07:51	08:51	09:21	09:51	10:51	11:21	11:51	12:51	13:21	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51
- Ehingen Geierstraße	06:12	06:46	07:12	07:52	08:52	09:22	09:52	10:52	11:22	11:52	12:52	13:22	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52
- Ehingen Allensteiner Straße	06:14	06:48	07:14	07:54	08:54	09:24	09:54	10:54	11:24	11:54	12:54	13:24	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54
- Ehingen Elsternstraße	06:15	06:49	07:15	07:55	08:55	09:25	09:55	10:55	11:25	11:55	12:55	13:25	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55
- Ehingen Stoffelbergstraße	06:16	06:50	07:16	07:56	08:56	09:26	09:56	10:56	11:26	11:56	12:56	13:26	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56
- Ehingen Landgarbweg (Längenf.)	06:17	06:51	07:17	07:57	08:57	09:27	09:57	10:57	11:27	11:57	12:57	13:27	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57
- Ehingen Büchele	06:18	06:52	07:18	07:58	08:58	09:28	09:58	10:58	11:28	11:58	12:58	13:28	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58
- Ehingen Albstraße	06:20	06:54	07:20	08:00	09:00	09:30	10:00	11:00	11:30	12:00	13:00	13:30	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
- Ehingen Birkenweg	06:21	06:55	07:21	08:01	09:01	09:31	10:01	11:01	11:31	12:01	13:01	13:31	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01
- Ehingen Altsteußlinger Straße	06:22	06:56	07:22	08:02	09:02	09:32	10:02	11:02	11:32	12:02	13:02	13:32	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02
- Ehingen Spitalstr./Krankenhaus	06:24	06:58	07:24	08:04	09:04	09:34	10:04	11:04	11:34	12:04	13:04	13:34	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04
- Ehingen Amtsgericht	06:25	06:59	07:25	08:05	09:05	09:35	10:05	11:05	11:35	12:05	13:05	13:35	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05
- Ehingen Busbahnhof Bstg 2	06:26	07:00	07:26	08:06	09:06	09:36	10:06	11:06	11:36	12:06	13:06	13:36	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06

302 Stadtbus Ehingen Stadtmitte - Stoffelberg - Stadtmitte Hin

Sonn- und Feiertage

	302060	302066	302072	302078	302084	302090	302094	
Fahrt								
Beschränkungen								
Fahrzeugtyp								
Hinweise								
Länge [m]	10298	10298	10298	10298	10298	10298	10298	
Ehingen Busbahnhof Bstg 2	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	
- Ehingen Marktplatz	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	
- Ehingen Franz.kl./Gesundh.zen.	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	
- Ehingen Altsteußlinger Straße	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	
- Ehingen Geierstraße	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	
- Ehingen Allensteiner Straße	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	
- Ehingen Elsternstraße	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	
- Ehingen Stoffelbergstraße	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	
- Ehingen Landgarbweg (Längenf.)	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	
- Ehingen Büchele	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	
- Ehingen Albstraße	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	
- Ehingen Birkenweg	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	
- Ehingen Altsteußlinger Straße	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	
- Ehingen Spitalstr./Krankenhaus	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	
- Ehingen Amtsgericht	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	
- Ehingen Busbahnhof Bstg 2	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	

303

Ehingen - Allmendingen - Ehingen (Stadtbus) Montag - Freitag (Werktage)

	30302	30304	30308	30310	30312	30316	30318	30322	30324	30326	30328	30330	30332	30334	30336	30338
Fahrt																
Beschränkungen																
Fahrzeugtyp																
Hinweise																
Länge [m]	24349	25052	25052	25052	25052	5474	4677	25052	20375	4677	25052	25052	25052	25052	25052	25052
Ehingen Schafmarktstraße		07:20	08:15	09:10	10:10	11:15		12:15	13:10		14:15	15:10	16:15	16:45	17:15	18:10
- Ehingen Amtsgericht	06:40	07:23	08:18	09:13	10:13	11:18		12:17	13:13		14:18	15:13	16:18	16:48	17:18	18:13
- Ehingen Busbahnhof Bstg 1	06:42	07:25	08:20	09:15	10:15	11:20		12:18	13:15		14:20	15:15	16:20	16:50	17:20	18:15
- Ehingen Münsinger Straße	06:43	07:27	08:22	09:17	10:17	11:22		12:20	13:17		14:22	15:17	16:22	16:52	17:22	18:17
- Ehingen Max-Planck-Straße	06:45	07:28	08:23	09:18	10:18	11:23		12:21	13:18		14:23	15:18	16:23	16:56	17:23	18:18
- Ehingen Nobelstraße	06:48	07:29	08:24	09:19	10:19	11:24		12:22	13:19		14:24	15:19	16:24	16:58	17:24	18:19
- Ehingen Nelkenweg	06:48	07:30	08:25	09:20	10:20	11:25		12:23	13:20		14:25	15:20	16:25	16:59	17:25	18:20
- Ehingen Rosenstraße	06:49	07:31	08:26	09:21	10:21	11:26		12:25	13:21		14:26	15:21	16:26	17:00	17:26	18:21
- Berkach Ortsmitte	06:50	07:32	08:27	09:22	10:22	11:27		12:26	13:22		14:27	15:22	16:27	17:01	17:27	18:22
- Allmendingen Bahnhof	06:59	07:41	08:36	09:31	10:31			12:35	13:31		14:36	15:31	16:36	17:10	17:36	18:31
- Allmendingen Schule	07:01	07:43	08:38	09:33	10:33			12:37	13:33		14:38	15:33	16:38	17:12	17:38	18:33
- Allmendingen Schwimmbadweg	07:03	07:45	08:40	09:35	10:35			12:39	13:35		14:40	15:35	16:40	17:14	17:40	18:35
- Allmendingen Waldfreibad	07:04	07:46	08:41	09:36	10:36			12:40	13:36		14:41	15:36	16:41	17:15	17:41	18:36
- Allmendingen Panoramastraße	07:05	07:47	08:42	09:37	10:37			12:41	13:37		14:42	15:37	16:42	17:16	17:42	18:37
- Allmendingen Lichseweg	07:06	07:48	08:43	09:38	10:38			12:42	13:38		14:43	15:38	16:43	17:17	17:43	18:38
- Allmendingen Schule	07:08	07:50	08:45	09:40	10:40			12:44	13:40		14:45	15:40	16:45	17:19	17:45	18:40
- Allmendingen Bahnhof	07:10	07:52	08:47	09:42	10:42			12:46	13:42		14:47	15:42	16:47	17:21	17:47	18:42
- Berkach Ortsmitte	07:19	08:01	08:56	09:51	10:51		11:56	12:55	13:51	14:01	14:56	15:51	16:56	17:30	17:56	18:51
- Ehingen Rosenstraße	07:20	08:02	08:57	09:52	10:52		11:57	12:56		14:02	14:57	15:52	16:57	17:31	17:57	18:52
- Ehingen Berkacher Grund	07:22	08:03	08:58	09:53	10:53		11:58	12:57		14:03	14:58	15:53	16:58	17:32	17:58	18:53
- Ehingen Im Gries	07:23	08:04	08:59	09:54	10:54		11:59	12:58		14:04	14:59	15:54	16:59	17:33	17:59	18:54
- Ehingen Adolffstraße	07:25	08:06	09:01	09:56	10:56		12:01	13:00		14:06	15:01	15:56	17:01	17:35	18:01	18:56
- Ehingen Busbahnhof Bstg 1	07:28	08:07	09:02	09:57	10:57		12:02	13:01		14:07	15:02	15:57	17:02	17:36	18:02	18:57
- Ehingen Marktplatz	07:30	08:09	09:04	09:59	10:59		12:04	13:03		14:09	15:04	15:59	17:04	17:38	18:04	18:59
- Ehingen Schafmarktstraße	07:32	08:12	09:08	10:03	11:03		12:08	13:07		14:13	15:08	16:03	17:08	17:42	18:08	19:03

303


Ehingen - Allmendingen - Ehingen (Stadtbus) Samstag

Fahrt	30306	30314	30320	
Beschränkungen				
Fahrzeugtyp				
Hinweise				
Länge [m]	25052	25052	25052	


Ehingen Schafmarktstraße	08:11	10:11	12:11	
- Ehingen Amtsgericht	08:14	10:14	12:14	
- Ehingen Busbahnhof Bstg 1	08:16	10:16	12:16	
- Ehingen Münsinger Straße	08:18	10:18	12:18	
- Ehingen Max-Planck-Straße	08:19	10:19	12:19	
- Ehingen Nobelstraße	08:20	10:20	12:20	
- Ehingen Nelkenweg	08:21	10:21	12:21	
- Ehingen Rosenstraße	08:22	10:22	12:22	
- Berkach Ortsmitte	08:23	10:23	12:23	
- Allmendingen Bahnhof	08:32	10:32	12:32	
- Allmendingen Schule	08:33	10:33	12:33	
- Allmendingen Schwimmbadweg	08:34	10:34	12:34	
- Allmendingen Waldfreibad	08:35	10:35	12:35	
- Allmendingen Panoramastraße	08:36	10:36	12:36	
- Allmendingen Lichseweg	08:37	10:37	12:37	
- Allmendingen Schule	08:38	10:38	12:38	
- Allmendingen Bahnhof	08:39	10:39	12:39	
- Berkach Ortsmitte	08:48	10:48	12:48	
- Ehingen Rosenstraße	08:49	10:49	12:49	
- Ehingen Berkacher Grund	08:50	10:50	12:50	
- Ehingen Im Gries	08:51	10:51	12:51	
- Ehingen Adolffstraße	08:53	10:53	12:53	
- Ehingen Busbahnhof Bstg 1	08:54	10:54	12:54	
- Ehingen Marktplatz	08:56	10:56	12:56	
- Ehingen Schafmarktstraße	08:58	10:58	13:00	

304Stadtbus Ehingen Stadtmitte - Nasgenstadt - Stadtmitte Hin Montag - Freitag (Werktage)

	304002	304004	304006	304010	304014	304016	304020	304022	304026	304030	304032	304036	304038	304042	304044	304048	304050	304056	304058	304062	304064	304068	304070	304074
Fahrt Beschränkungen			1								1	1												
Fahrzeugtyp					1	1		1								1	1							
Hinweise																								
Länge [m]	3764	10008	6304	8911	8423	8423	7690	8277	7690	7690	8855	8855	10076	7690	7690	8423	8277	8855	8855	7690	7690	7690	7690	7690
Ehingen Busbahnhof Bstg 4		07:06		07:53	08:39	09:09	09:39	10:09	10:39	11:39	12:14	12:20	13:15	13:46	14:15	14:46	15:15	15:46	16:15	16:46	17:15	17:46	18:15	18:45
- Ehingen Ulmer Straße					08:41	09:11										14:48								
- Ehingen Schafmarktstraße											12:16	12:22	13:17					15:48	16:19					
- Ehingen Finanzamt		07:10		07:57	08:43	09:13	09:43	10:13	10:43	11:43	12:18	12:24	13:19	13:50	14:19	14:50	15:19	15:50	16:21	16:50	17:19	17:50	18:19	18:49
- Ehingen Winkelhoferstraße		07:11	07:07	07:58	08:44	09:14	09:44	10:14	10:44	11:44	12:19	12:25	13:20	13:51	14:20	14:51	15:20	15:51	16:22	16:51	17:20	17:51	18:20	18:50
- Ehingen Alter Postweg		07:12	07:08	08:01	08:47	09:17	09:47	10:17	10:47	11:47	12:22	12:28	13:23	13:54	14:23	14:54	15:23	15:54	16:25	16:54	17:23	17:54	18:23	18:53
- Ehingen Karpfenweg		07:13	07:09	08:02	08:48	09:18	09:48	10:18	10:48	11:48	12:23	12:29	13:24	13:55	14:24	14:55	15:24	15:55	16:26	16:55	17:24	17:55	18:24	18:54
- Nasgenstadt Schule	06:45	07:15	07:11	08:05	08:51	09:21	09:51	10:21	10:51	11:51	12:26	12:32	13:27	13:58	14:27	14:58	15:27	15:58	16:29	16:58	17:27	17:58	18:27	18:57
- Nasgenstadt Kapelle	06:46	07:16	07:12	08:06	08:52	09:22	09:52	10:22	10:52	11:52	12:27	12:33	13:28	13:59	14:28	14:59	15:28	15:59	16:30	16:59	17:28	17:59	18:28	18:58
- Nasgenstadt Kapellenstraße	06:48	07:18	07:14	08:08	08:54	09:24	09:54	10:24	10:54	11:54	12:29	12:35	13:30	14:01	14:30	15:01	15:30	16:01	16:32	17:01	17:30	18:01	18:30	19:00
- Nasgenstadt Gollenäcker	06:50	07:20	07:16	08:10	08:56	09:26	09:56	10:26	10:56	11:56	12:31	12:37	13:32	14:03	14:32	15:03	15:32	16:03	16:34	17:03	17:32	18:03	18:32	19:02
- Ehingen Zanderstraße	06:51	07:21	07:17	08:11	08:57	09:27	09:57	10:27	10:57	11:57	12:32	12:38	13:33	14:04	14:33	15:04	15:33	16:04	16:35	17:04	17:33	18:04	18:33	19:03
- Ehingen Am Stadion	06:52	07:22	07:18	08:12	08:58	09:28	09:58	10:28	10:58	11:58	12:33	12:39	13:34	14:05	14:34	15:05	15:34	16:05	16:36	17:05	17:34	18:05	18:34	19:04
- Ehingen Finanzamt	06:55	07:25	07:20	08:15	09:01	09:31	10:01	10:31	11:01	12:01	12:36	12:42	13:37	14:08	14:37	15:08	15:37	16:08	16:39	17:08	17:37	18:08	18:37	19:07
- Ehingen Schafmarktstraße		07:28		08:18									13:39											
- Ehingen Ulmer Straße								10:32									15:38							
- Ehingen Amtsgericht	06:58	07:30		08:20	09:04	09:34	10:04	10:34	11:04	12:04	12:39	12:45	13:41	14:11	14:40	15:11	15:40	16:11	16:42	17:11	17:40	18:11	18:40	19:10
- Ehingen Busbahnhof Bstg 1		07:31																						
Ehingen Busbahnhof Bstg 4	07:01		07:24	08:23	09:07	09:37	10:07	10:37	11:07	12:07	12:42	12:48	13:44	14:14	14:43	15:14	15:43	16:14	16:45	17:14	17:43	18:14	18:43	19:13

 Hält an der Haltestelle Ulmer Straße nur nach telefonischer Voranmeldung

 an Schultagen

 an schulfreien Tagen

304Stadtbus Ehingen Stadtmitte - Nasgenstadt - Stadtmitte Hin Samstag

	304008	304012	304018	304024	304028	304034	304040	304052	304066	304076	
Fahrt											
Beschränkungen											
Fahrzeugtyp											
Hinweise			↻	↻			↻	↻			
Länge [m]	3764	7690	8423	9010	7690	7690	8423	9010	7690	7690	
Ehingen Busbahnhof Bstg 4		08:16	09:16	10:16	11:16	12:15	13:16	15:16	17:16	19:16	
- Ehingen Ulmer Straße			09:17	10:18			13:18	15:17			
- Ehingen Finanzamt		08:18	09:18	10:18	11:18	12:17	13:18	15:18	17:18	19:18	
- Ehingen Winckelhoferstraße		08:19	09:19	10:19	11:19	12:18	13:19	15:19	17:19	19:19	
- Ehingen Alter Postweg		08:21	09:21	10:21	11:21	12:20	13:21	15:21	17:21	19:21	
- Ehingen Karpfenweg		08:22	09:22	10:22	11:22	12:21	13:22	15:22	17:22	19:22	
- Nasgenstadt Schule	07:15	08:24	09:24	10:24	11:24	12:23	13:24	15:24	17:24	19:24	
- Nasgenstadt Kapelle	07:16	08:25	09:25	10:25	11:25	12:24	13:25	15:25	17:25	19:25	
- Nasgenstadt Kapellenstraße	07:17	08:26	09:26	10:26	11:26	12:25	13:26	15:26	17:26	19:26	
- Nasgenstadt Gollenäcker	07:19	08:28	09:28	10:28	11:28	12:27	13:28	15:28	17:28	19:28	
- Ehingen Zanderstraße	07:20	08:29	09:29	10:29	11:29	12:28	13:29	15:29	17:29	19:29	
- Ehingen Am Stadion	07:21	08:30	09:30	10:30	11:30	12:29	13:30	15:30	17:30	19:30	
- Ehingen Finanzamt	07:23	08:32	09:32	10:32	11:32	12:31	13:32	15:32	17:32	19:32	
- Ehingen Ulmer Straße				10:33				15:33			
- Ehingen Amtsgericht	07:25	08:34	09:34	10:34	11:34	12:33	13:34	15:34	17:34	19:34	
Ehingen Busbahnhof Bstg 4	07:27	08:36	09:36	10:36	11:36	12:35	13:36	15:36	17:36	19:36	

304Stadtbus Ehingen Stadtmitte - Nasgenstadt - Stadtmitte Hin Sonn- und Feiertage

Fahrt	304046	304054	304060	304072	304076	
Beschränkungen						
Fahrzeugtyp						
Hinweise						
Länge [m]	7690	7690	7690	7690	7690	

Ehingen Busbahnhof Bstg 4	14:16	15:16	16:16	18:16	19:16	
- Ehingen Finanzamt	14:18	15:18	16:18	18:18	19:18	
- Ehingen Winckelhoferstraße	14:19	15:19	16:19	18:19	19:19	
- Ehingen Alter Postweg	14:21	15:21	16:21	18:21	19:21	
- Ehingen Karpfenweg	14:22	15:22	16:22	18:22	19:22	
- Nasgenstadt Schule	14:24	15:24	16:24	18:24	19:24	
- Nasgenstadt Kapelle	14:25	15:25	16:25	18:25	19:25	
- Nasgenstadt Kapellenstraße	14:26	15:26	16:26	18:26	19:26	
- Nasgenstadt Gollenäcker	14:28	15:28	16:28	18:28	19:28	
- Ehingen Zanderstraße	14:29	15:29	16:29	18:29	19:29	
- Ehingen Am Stadion	14:30	15:30	16:30	18:30	19:30	
- Ehingen Finanzamt	14:32	15:32	16:32	18:32	19:32	
- Ehingen Amtsgericht	14:34	15:34	16:34	18:34	19:34	
Ehingen Busbahnhof Bstg 4	14:36	15:36	16:36	18:36	19:36	

308

Schülerverkehr Rosengarten Montag - Freitag (Werktage)

Fahrt	30802	30804	30808	30806	30814	30812	30810	
Beschränkungen	1	1	1	1	1	2 1	2 1	
Fahrzeugtyp								
Hinweise								
Länge [m]	5632	5632	4192	4601	4601	4601	4601	
Ehingen (Donau) Ehingen C.F.-Goerdeler-Straße	07:14	08:11						
- Ehingen Rosengarten Kinderhaus	07:15	08:12						
- Ehingen Ulmer Straße/Friedhof	07:17	08:14						
Ehingen Schafmarktstraße	07:20	08:17	11:20	12:25	13:10	15:40	16:20	
- Ehingen Lindenplatz Bstg 6	07:22	08:19		12:27	13:12	15:42	16:22	
- Ehingen Amtsgericht	07:23	08:20	11:23	12:28	13:13	15:43	16:23	
Ehingen (Donau) Ehingen Busbahnhof	an 07:25	08:22	11:25	12:30	13:15	15:45	16:25	
RE 55 nach Ulm	ab 07:43	08:42		12:42			16:42	
RS 3 nach Ulm	ab 07:43		11:43	12:43	13:18		16:43	
RE 55 von Ulm	an					15:41		
RS 3 von Ulm	an		11:10		13:10		16:10	
Ehingen (Donau) Ehingen Busbahnhof	ab		11:26	12:31	13:16	15:46	16:26	
Ehingen Ulmer Straße			11:29	12:34	13:19	15:49	16:29	
Ehingen (Donau) Ehingen C.F.-Goerdeler-Straße			11:31	12:36	13:21	15:51	16:31	
Ehingen (Donau) Ehingen Rosengarten Kinderhaus			11:33	12:38	13:23	15:53	16:33	

1 an Schultagen

2 Mo-Do