

Antwortenkatalog

Vergabestelle:Betrieb für Bau und Liegenschaften Mecklenburg-Vorpommern

Maßnahme:LAGuS, Ast. SN, Laborneubau

Vergabe:Aufzug

Vergabe-Nr:18A0156S

Inhaltsverzeichnis

[ID: 20545] [Bieterfrage](#)

Fragen und Antworten zum Vergabeverfahren

lfd. Nummer A-1

Anhänge: *Typ:* »Frage«
Info: »Anhänge. Seite 1«

Frage: *Betreff:* »[ID: 20545] Bieterfrage«
Inhalt: »Betrifft: Pos. 1.1.0060

Was ist eine Stickstoffsteuerung?
Was ist eine externe Sensorik zur Sauerstoffunterbrechung?«

Antwort: *Betreff:* »AW: Bieterfrage«

Inhalt: »
Die Beschreibung der Positionen erfolgt mittels
Standartleistungsbuch, was dazu führen kann, dass
weiterführende Erläuterungen und ergänzende Informationen
außer Acht gelassen werden können.

In der hier nachgefragten Position 1.1.0060 bitten wir Sie bei der
Kalkulation mit dem den letzten Absatz (siehe Anlage) so zu verfahren.
«

F K U | [Icons] [Dropdown]

Kommandosteuerung DIN 15325 einschl. Schaltschrank, Steuerschrank im Schacht, Schalter und Taster der Rückholsteuerung von außen bedienbar, Fahrtzähler mind. 7-stellig, von außen ablesbar, Fehlerstrom-Schutzeinrichtung (RCD) aufgeteilt für Anlagen- und Personenschutz, mit allpoligem Überspannungsschutz, Anschlussklemmen als Trennprüfklemmen, mit Drehtüren, Flügelbreite max. 800 mm, geeignet für Profilhalbzylinder DIN 18252, als Zweiknopfsammelsteuerung, beim Einfahren in die Haltestelle werden die Außenrufe in beiden Fahrtrichtungen gelöscht, Befreiungsfahrtsteuerung, selbsttätige Auslösung, bei Ersatzstromversorgung durch Signalschleife, Ruhestromprinzip, Anfahren einer noch zu bestimmenden Haltestelle, selbsttätige Abschaltung nach dem Öffnen der Türen, nach Netzwiederkehr muss sich der Normalbetrieb selbsttätig wieder einstellen, Befreiungsfahrtsteuerung durch einen Schalter auslösbar, Verhalten im Brandfall DIN EN 81-73, Auslösung durch übergeordnete Gefahrenmeldeanlage, Schnittstelle zur Gefahrenmeldeanlage als potentialfreier Kontakt, mit variablen Brandfallhaltestellen, Vorrangsteuerung außen und im Fahrkorb, zwei getrennte Fahrkorbtafeln mit zugehörigen Kommandoelementen, und automatischem Erkennen der Flächenbelegung, Steuerung für Parkhaltestelle, Ausführung gemäß Einzelbeschreibung

~~Einzelbeschreibungs-Nr 'Steuerung Stickstoff: Sperrung des Aufzuges mittels Schlüsselschalter für externen Ruf, Verschluss der Schachttüren und Fahrt in Zielgeschoss, dort Öffnung über Schlüsselschalter Stickstoffsensor: Aufnahme Signal externer Sensorik zur Sauerstoffunterversorgung, Fahrt in Zielgeschoss und Ausserbetriebnahme Die Steuerung ist neutral anzubieten, so dass die einzelnen Komponenten herstellerunabhängig auf dem freien Markt zu beziehen sind. Ein entsprechender Nachweis ist mit Angebotseinreichung zu erbringen !'~~